

Servicio "LongLife"

Vehículos año de modelos 2000 > -Y-



Nota

- ♦ *Bélgica*
- ♦ *Dinamarca*
- ♦ *Alemania*
- ♦ *Finlandia*
- ♦ *Francia*
- ♦ *Gibraltar*
- ♦ *Grecia*
- ♦ *Gran Bretaña*
- ♦ *Irlanda*
- ♦ *Islandia*
- ♦ *Italia*
- ♦ *Islas Canarias*
- ♦ *Luxemburgo*
- ♦ *Malta*
- ♦ *Holanda*
- ♦ *Noruega*
- ♦ *Austria*
- ♦ *Portugal*
- ♦ *Suecia*
- ♦ *Suiza/Liechtenstein*
- ♦ *España/Andorra*
- ♦ *Chipre*
- ♦ *Japón (desde agosto de 2002)*
- ♦ *República Checa (desde 2003)*

Prolongación del servicio

- ♦ Para vehículos con motor de gasolina/motor turbo de gasolina: como máximo 30.000 Km o 2 años: calidad de aceite 2
- ♦ La calidad del aceite es ingresada en el cuadro de instrumentos

Aceite de motor LongLife

Nueva norma VW (especial, resistente al envejecimiento) según especificación:

-VW 503 00- o bien -VW 504 00- motores de gasolina / gasolina-turbo de 110/120/132/140 y 184 kW

-VW 503 01- o bien -VW 504 00- Motores de gasolina turbo de 165 y 176 kW

Trabajos comprendidos por el Servicio

Se ha comprobado y optimizado el orden de realización de cada una de las posiciones de servicio. Por esa razón, deberá observarse la misma para evitar interrupciones de trabajo innecesarias.

La secuencia de las descripciones de los trabajos

corresponde al ciclo de operaciones del servicio de inspección, la clase de servicio que se efectúa con mayor frecuencia.

Si en el marco del servicio de inspección se constatase alguna deficiencia que requiera una reparación, entonces habrá que informar de ello al cliente.

Intervalo	Conjunto de trabajos a realizar	
según indic. de servicio	todos los trabajos / excepto las posiciones XX	
cada 60.000 km	todos los trabajos / incluidas las posiciones XX	
cada 30.000 km	Además del servicio "LongLife": <ul style="list-style-type: none"> ◆ Reemplazar aceite de embrague Haldex ◆ Cambio automatizado deportivo (DSG) Tiptronic: sustituir el aceite y el filtro de aceite (sólo en vehículos con n° de bastidor: 8N_41000189 hasta 8N_1009705) 	→ capítulo → capítulo
cada 60.000 km	Además del servicio "LongLife": <ul style="list-style-type: none"> ◆ Cambio automatizado deportivo (DSG) Tiptronic: sustituir el aceite y el filtro de aceite ◆ Cambiar el aceite del embrague Haldex y el filtro de aceite 	→ capítulo
cada 120.000 km.	Además del servicio "LongLife": <ul style="list-style-type: none"> – Sustituir la correa dentada y correa poli-V: ◆ Motores turbo de 1.8 165 kW desde modelo 2001 ◆ Motores turbo de 1.8 176 KW 	→ capítulo
cada 180.000 km	Además del servicio "LongLife": <ul style="list-style-type: none"> – Sustituir la correa dentada y correa poli-V: ◆ Motores turbo de 1.8 132 kW desde modelo 2001 ◆ Motores turbo de 1.8 110 KW ◆ Motores turbo de 1.8 120 KW ◆ Motores turbo de 1.8 140 KW 	→ capítulo
Cada 180.000 km / 5 años	Además del servicio "LongLife": <ul style="list-style-type: none"> – Sustituir la correa dentada y correa poli-V: ◆ Motores turbo de 1.8 132 kW hasta modelo 2000 ◆ Motores turbo de 1.8 165 kW hasta el año de modelos 2000 	→ capítulo
Cada 24 meses	Además del servicio "LongLife": <ul style="list-style-type: none"> – Cambio de líquido de frenos 	→ capítulo
Conjuntos de trabajos a realizar B		

Conjunto de trabajos a realizar		Pág.
	Sistema eléctrico	
	Comprobar el funcionamiento del alumbrado delantero: luz de posición, luz de cruce, luz de carretera, faros antiniebla, intermitentes (intermitentes)	

	de emergencia).	
	Comprobar el funcionamiento del alumbrado trasero: luz de freno (también la tercera luz de freno), luz de posición trasera, luz de marcha atrás, pilotos antiniebla, luz de matrícula, intermitentes (intermitentes de emergencia), iluminación del maletero.	
	Iluminación del habitáculo y de la guantera, testigos de control y bocina: comprobar el funcionamiento	
	Autodiagnóstico: consultar la memoria de averías con el lector de averías - V.A.G 1551- o el -VAS 5051-	→ capítulo
	Indicador de servicio: poner a cero, servicio LongLife a partir del número de bastidor 8NY1 050 000	→ capítulo
	Exterior vehículo	
	Retenores de puerta, bombines de cierre y gancho de retención del capó del motor: lubricar	→ capítulo
	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas así como lavafaros: comprobar el ajuste de los eyectores y el funcionamiento	→ capítulo
	Escobillas limpiaparabrisas: comprobar la posición de reposo	→ capítulo
	Verificar el ángulo de incidencia sólo si las escobillas "raspan"	→ capítulo
	Escobillas limpiaparabrisas: comprobar posibles daños	
	Neumáticos	
	Neumático de la rueda de repuesto: comprobar el estado, verificar la huella de la banda de rodamiento; profundidad del dibujo: anotar	→ capítulo
	Neumático delantero izquierdo: comprobar el estado, verificar la huella de la banda de rodamiento; profundidad del dibujo: anotar	→ capítulo
	Neumático trasero izquierdo: comprobar el estado, verificar la huella de la banda de	→ capítulo

	rodamiento; profundidad del dibujo: anotar	
	Neumático trasero derecho: comprobar el estado, verificar la huella de la banda de rodamiento; profundidad del dibujo: anotar	→ capítulo
	Neumático delantero derecho: comprobar el estado, verificar la huella de la banda de rodamiento; profundidad del dibujo: anotar	→ capítulo
	Juego para reparación de neumáticos: verificar la fecha de caducidad	→ capítulo
	Parte inferior vehículo	
	Motor, caja de cambios, grupo final, dirección, protectores de las articulaciones: realizar una comprobación visual en cuanto a fugas y daños	
	Aceite de motor: drenar/aspirar; sustituir el filtro de aceite	→ capítulo
	Cambio manual/grupo final: verificar el nivel de aceite, en caso necesario, añadir aceite	→ capítulo
	Embrague Haldex: cambiar el aceite (tracción total). Trabajo adicional	→ capítulo
	Embrague Haldex: cambiar el filtro de aceite (tracción total). Trabajo adicional	→ capítulo
	Sistema de frenos: comprobar visualmente si hay fugas y/o daños	→ capítulo
	Pastillas de los frenos: comprobar el grosor	→ capítulo
	Protección de los bajos: comprobación visual en cuanto a posibles daños	→ capítulo
	Sistema de escape: comprobación visual respecto a fugas, daños y fijación	
	Comprobar el juego, la sujeción y los guardapolvos de las rótulas de la dirección.	→ capítulo
	Rótulas: comprobar el juego y que los fuelles guardapolvo no tengan fugas ni daños	
	Vano motor	
	Motor (por arriba) y	→ capítulo

	compartimento del motor: comprobar visualmente si hay fugas y/o daños	
	Aceite para motor: reponer	→ capítulo
	Batería: verificar el nivel electrolito; en caso necesario, añadir agua destilada Batería con "ojo mágico": comprobar la indicación y, si es necesario, añadir agua destilada	→ capítulo
	Cargar líquido en los depósitos del limpiavacristales y del lavafaros.	→ capítulo
	Sistema de refrigeración: comprobar el anticongelante y el nivel del líquido refrigerante / valor teórico del anticongelante es -25° C; valor real (valor medido):	→ capítulo
XX	Sistema hidráulico: comprobar la estanqueidad y el nivel del líquido y, en caso necesario, añadir aceite hidráulico	→ capítulo
XX	Filtro de aire: limpiar la carcasa del filtro de aire y sustituir el cartucho del filtro	→ capítulo
XX	Bujías: sustituir	→ capítulo
	Filtro de polvo y polen: sustituir	→ capítulo
	Caja de aguas: comprobar el desagüe	→ capítulo
	Correa poli-V: sustituir. - Trabajo adicional	→ capítulo
	Correa dentada: sustituir. - Trabajo adicional	→ capítulo
	Líquido de frenos: cambiar (cada 2 años) - Trabajo adicional Nota: no sacar nunca el tamiz del depósito del líquido de frenos	→ capítulo
	Trabajos finales	
	Presión de inflado de los neumáticos en las 4 ruedas y en la rueda de repuesto: comprobar	→ capítulo
	Faros, faros elipsoidales: comprobar el ajuste, en caso necesario, ajustar	→ capítulo
	Faros de descarga de gas: verificar el ajuste, en caso	→ capítulo

	necesario, ajustar	
	Adhesivo: anotar el próximo servicio (también el cambio de líquido de frenos), colocar el adhesivo en el lateral izquierdo del tablero de instrumentos o en el larguero de la puerta (montante B)	
	Recorrido de prueba: realizar	→ capítulo