

Colector de escape: desmontar y montar

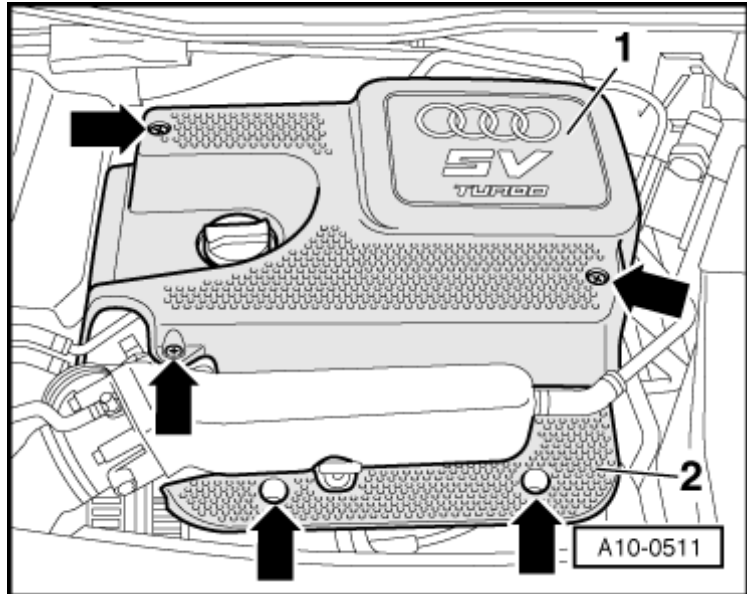
Desmontar

- Desmontar la cubierta del motor -1-- flechas-.

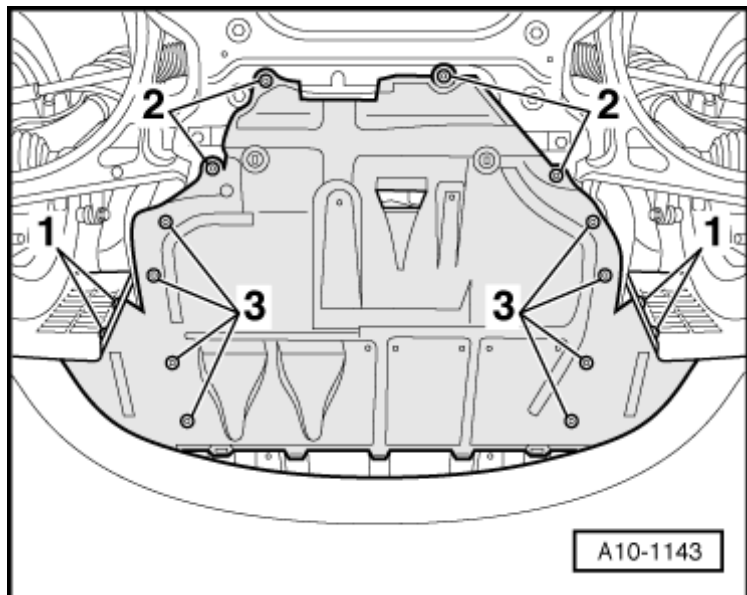


Nota

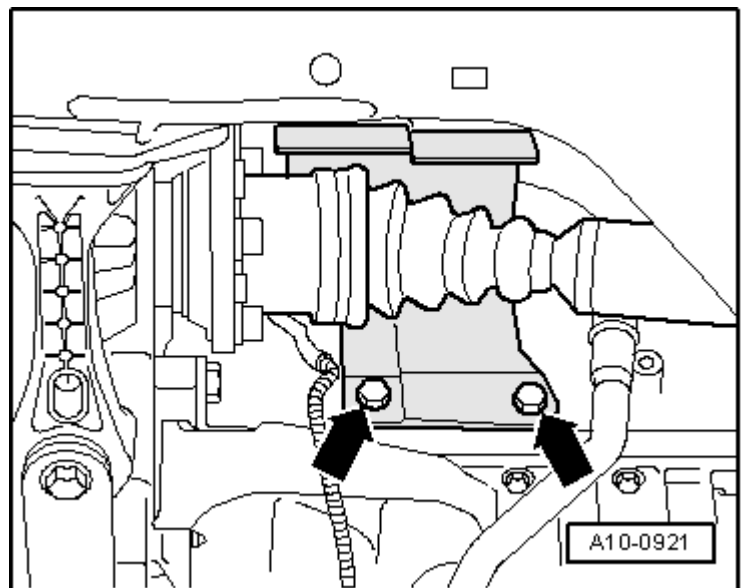
Ignorar la -posición 2-.



- Desmontar el aislamiento acústico central -1 ... 3-.
- Desmontar el tubo primario de escape con catalizador → [capítulo](#).



- Desatornillar la chapa termoaislante para palier derecho separándola del bloque motor -flechas-.



- Desmontar el tubo flexible de conducción de aire -2- entre los

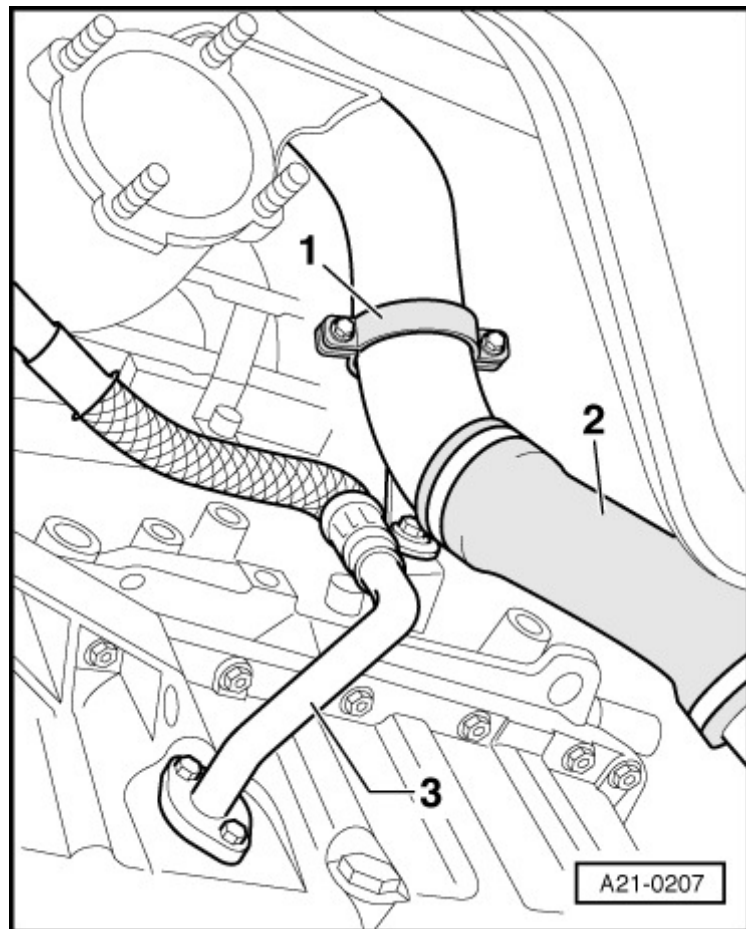
tubos superior e inferior de conducción de aire.

- Desatornillar la abrazadera -1- para el tubo superior de conducción de aire.



Nota

Ignorar la -posición 3-.

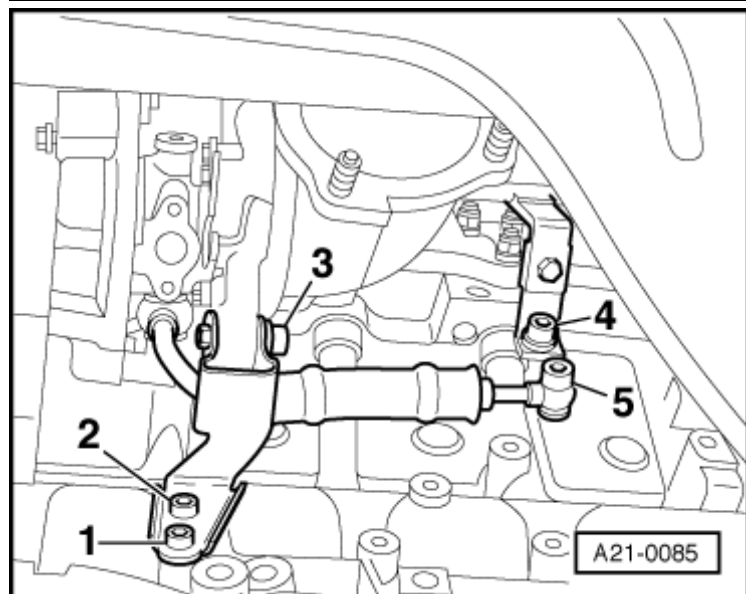


- Aflojar algunas vueltas la unión atornillada -3- del soporte para el turbocompresor.
- Desenroscar los tornillos -1- y -2- y retirar el soporte del turbocompresor.
- Desatornillar el soporte para la tubería de retorno del líquido refrigerante -4-.

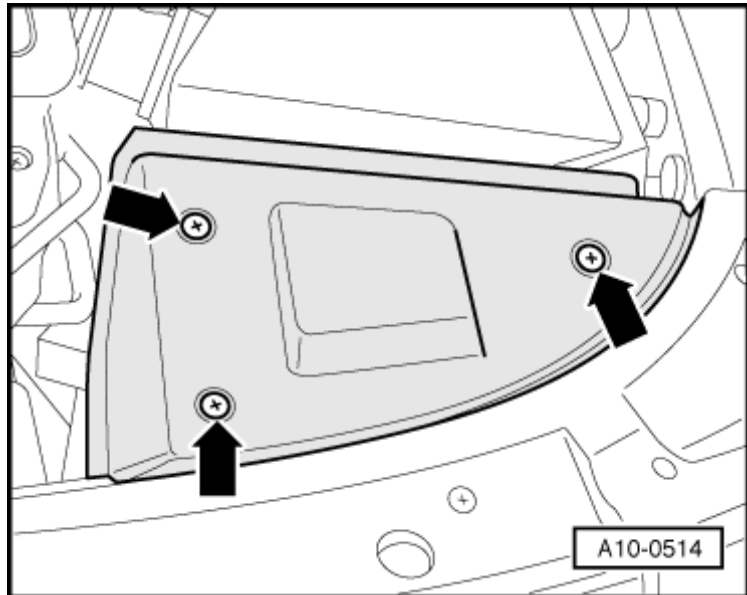


Nota

Ignorar la -posición 5-.



- Desmontar la cubierta delantera izquierda -flechas-.

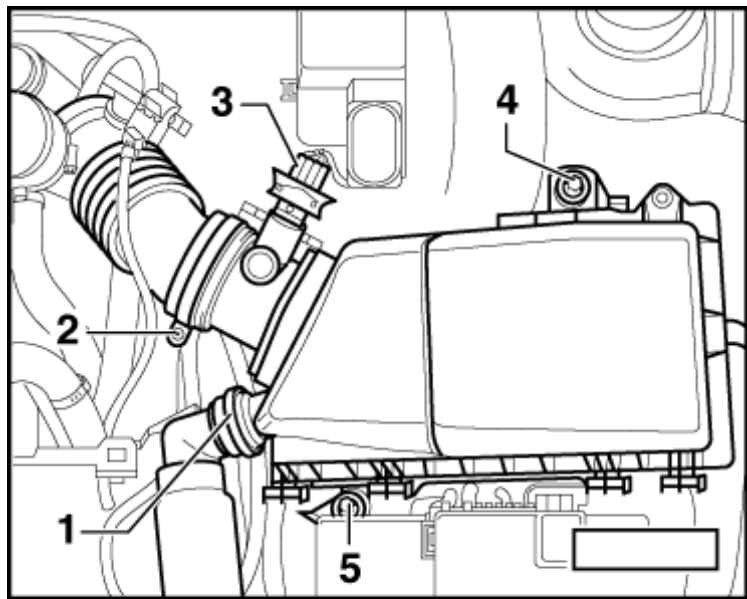


Desmontar de la carcasa del filtro de aire el tubo flexible de conducción de aire -1- hacia la bomba de aire secundario.

Desmontar la conducción de aire del medidor de la masa de aire -G70-; para ello, aflojar la abrazadera para tubos flexibles -2-.

Separar el conector eléctrico en el medidor de la masa de aire -G70--pos. 3-.

Desenroscar los tornillos -4- y -5- y retirar la carcasa del filtro de aire.



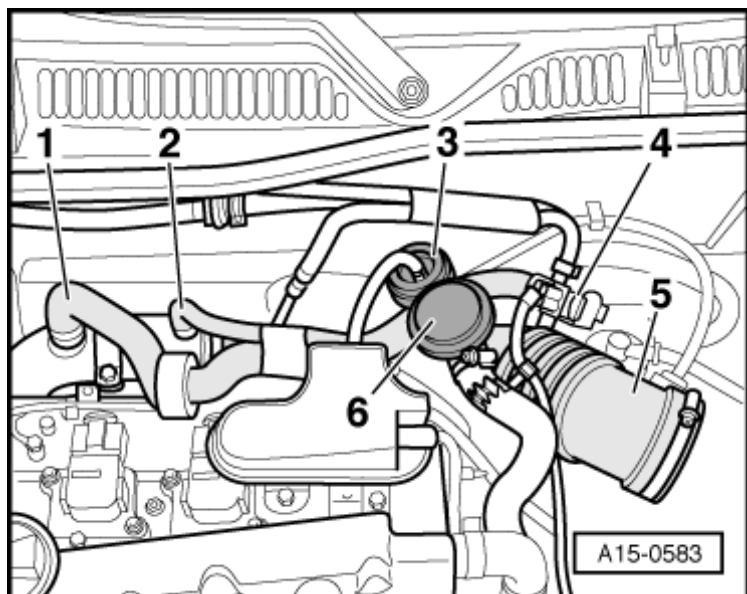
Extraer de la conducción de aire la válvula mecánica de recirculación de aire -3-, la válvula reguladora de presión del respiradero de la carcasa del cigüeñal -6- y la electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75--pos. 4-.

Desmontar la conducción de aire -5-; para ello hay que extraer el fiador de seguridad en el manguito del turbocompresor.



Nota

Cerrar la abertura en el tracto de aspiración del turbocompresor con un trapo limpio.



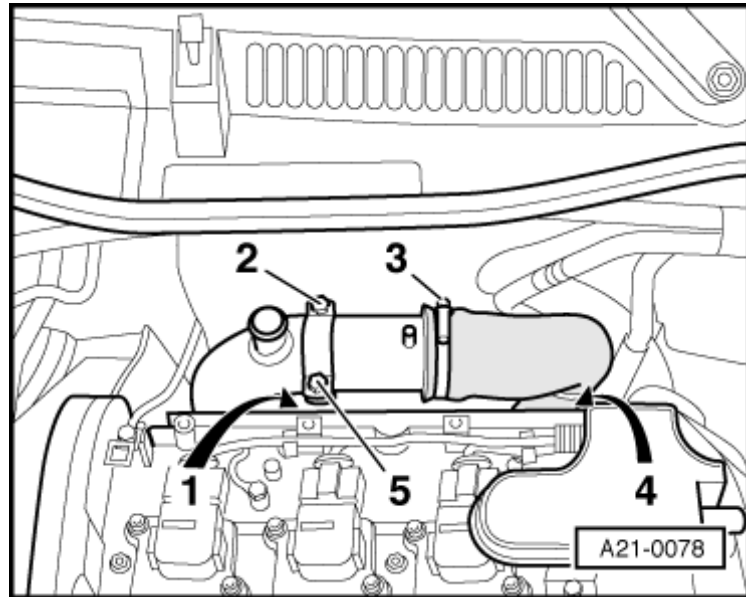
- Desacoplar los tubos flexibles -1- y -2- del tubo de conducción de aire.

Desmontar del tubo de conducción de aire superior el tubo flexible de conducción de aire -3- hacia el turbocompresor.

- Desenroscar los tornillos -2- y -5- en la abrazadera para tubo de conducción de aire superior.

- Desenroscar los tornillos -1- y -4- para la chapa termoaislante en la parte posterior de la culata.

- Retirar el tubo de conducción de aire superior y la chapa termoaislante.

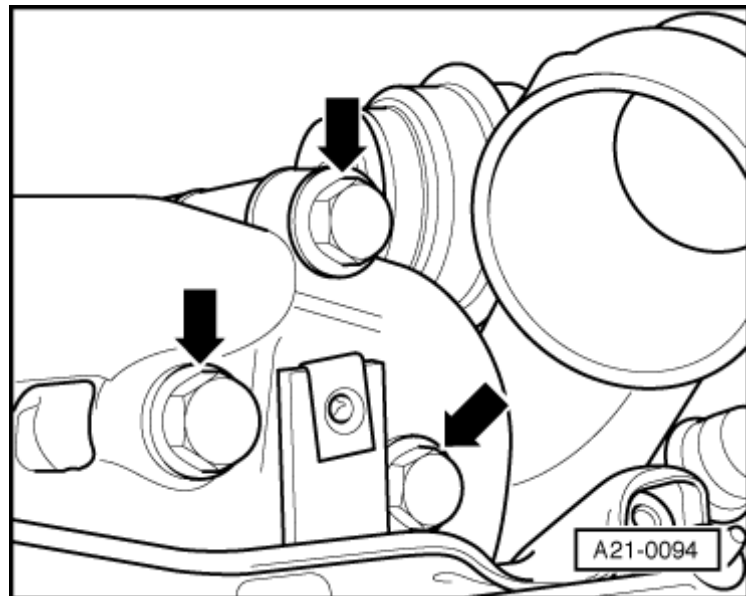


- Desatornillar el turbocompresor del colector de escape -flechas-.
- Retirar la junta; el turbocompresor se hunde ligeramente.



Nota

Cerrar la abertura en el tracto de aspiración del turbocompresor con un trapo limpio.



- Desenroscar las tuercas -flechas- del colector de escape -2- (se puede acceder desde arriba).

- Retirar las arandelas y el colector de escape.

Montar

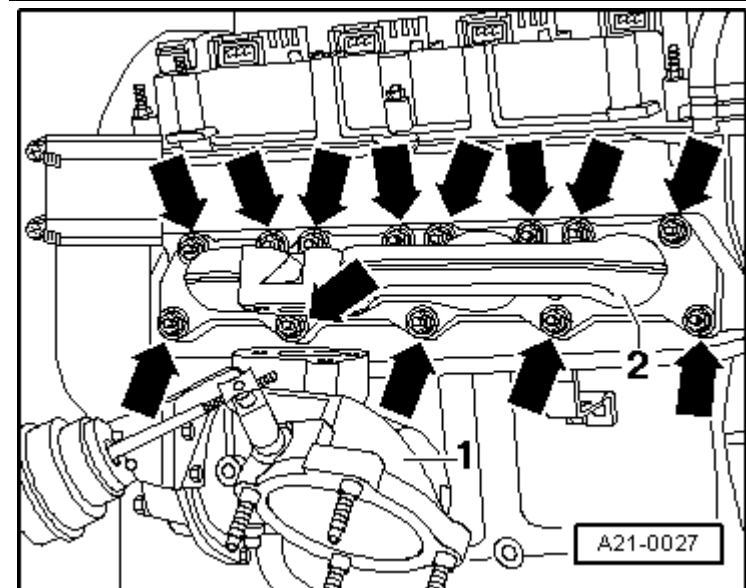
El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:



Nota

Sustituir las juntas y las tuercas autoblocantes.

- Montar el tirante transversal para la pata telescópica → [grupo de rep.40](#).



- Ajustar el sistema de escape sin tensarlo → [capítulo](#).

Pares de apriete

Componente	Nm
Colector de escape a la culata	30
Turbocompresor al colector de escape	35 <sup>1)2)</sup>
Soporte del turbocompresor al bloque motor	25
Soporte de la tubería de retorno del líquido refrigerante al bloque motor	23
Soporte del turbocompresor al turbocompresor	45
Tubo anterior de escape al turbocompresor	40
Chapa termoaislante para el palier al bloque motor	35
Chapa termoaislante a la culata	23
Tubo de conducción de aire al soporte	10
Abrazaderas para tubos flexibles de conducción de aire	3,5
<p>1 <sup>1)</sup> Sustituir los tornillos.</p> <p>1 <sup>2)</sup> Untar con pasta para aplicar sobre tornillos en caliente; pasta de aplicación sobre tornillos en caliente → <a href="#">Catálogo de recambios</a>.</p>	