

Características del motor

Letras distintivas		AJQ	APP	ARY
Cilindrada	l	1,781	1,781	1,781
Potencia	kW / rpm	132/5500	132/5500	132/5500
Par motor	Nm / rpm	235/1950 ... 4700	235/1950 ... 4700	235/1950 ... 4700
Diámetro de los cilindros	Ø en mm	81	81	81
Carrera	mm	86,4	86,4	86,4
Relación de compresión		9,5	9,5	9,5
Octanaje	mín.	98 ¹⁾	98 ¹⁾	98 ¹⁾
Inyección, encendido		Motronic	Motronic	Motronic
Secuencia de encendido		1-4-3-2	1-4-3-2	1-4-3-2
Norma de gases escape		EU2+D3	EU2+D4	EU3
Sobrealimentación		sí	sí	sí
Catalizador		sí	sí	sí
Regulación de picado		sí	sí	sí
Intercooler		sí	sí	sí
Regulación lambda		1 sonda	2 sondas	2 sondas
Distribución variable		no	no	sí
Sistema de aire secundario		no	sí	sí
1 ¹⁾ En casos excepcionales, octanaje mín. 95 octanos, pero con pérdida de potencia.				

Letras distintivas		ATC	AUM	AUQ
Cilindrada	l	1,781	1,781	1,781
Potencia	kW / rpm	132/5500	110/5700	132/5500
Par motor	Nm / rpm	235/1950 ... 4700	210/1750 ... 4600	235/1950 ... 4700
Diámetro de los cilindros	Ø en mm	81	81	81
Carrera	mm	86,4	86,4	86,4
Relación de compresión		9,5	9,5	9,5
Octanaje	mín.	98 ¹⁾	95 ²⁾	98 ¹⁾
Inyección, encendido		Motronic	Motronic	Motronic
Secuencia de encendido		1-4-3-2	1-4-3-2	1-4-3-2
Norma de gases escape		TLEV	EU4	EU4
Sobrealimentación		sí	sí	sí
Catalizador		sí	sí	sí
Regulación de picado		sí	sí	sí
Intercooler		sí	sí	sí
Regulación lambda		2 sondas	2 sondas	2 sondas
Distribución variable		no	sí	sí
Sistema de aire secundario		sí	sí	sí
1 ¹⁾ En casos excepcionales, octanaje mín. 95 octanos, pero con pérdida de potencia.				
1 ²⁾ En casos excepcionales, octanaje mín. 91 octanos, pero con pérdida de potencia.				

Letras distintivas		AWP	BVP	BVR
Cilindrada	l	1,781	1,781	1,781
Potencia	kW / rpm	132/5500	120/5700	140/5700
Par motor	Nm / rpm	235/1950 ... 4700	225/1950 ... 4700	240/1980 ... 5400
Diámetro de los cilindros	Ø en mm	81	81	81
Carrera	mm	86,4	86,4	86,4
Relación de compresión		9,5	9,5	9,5
Octanaje	mín.	98 ¹⁾	95 ²⁾	98 ¹⁾
Inyección, encendido		Motronic	Motronic	Motronic
Secuencia de encendido		1-4-3-2	1-4-3-2	1-4-3-2
Norma de gases escape		LEV	EU4	EU4
Sobrealimentación		sí	sí	sí
Catalizador		sí	sí	sí
Regulación de picado		sí	sí	sí
Intercooler		sí	sí	sí
Regulación lambda		2 sondas	2 sondas	2 sondas
Distribución variable		sí	sí	sí
Sistema de aire secundario		sí	sí	sí
<p>1 ¹⁾ En casos excepcionales, octanaje mín. 95 octanos, pero con pérdida de potencia.</p> <p>1 ²⁾ En casos excepcionales, octanaje mín. 91 octanos, pero con pérdida de potencia.</p>				